

Caractéristiques Techniques

Poids :		
Poids canopy	kg	3635
Volume du godet standard	m ³	0,4
Largeur godet standard	mm	1700
Moteur :		
Norme moteur	Stage III A / InterimTier 4	
Constructeur	Yanmar	
Type	4TNV98	
Cylindrée	cm ³	3318
Puiss. Nominale	(ch/ Kw / tr/min)	68,7 / 50,5 / 2500
Couple maxi	Nm	242,5
Consommation (100% de charge)	L/h	14,4
Émission de CO2	g/kwh	238
Système hydraulique :		
Pompe	2 à débit variable et 2 à engrenages	
Débit de circuit auxiliaire (simple et double effet)	l/min	68
Réservoir hydraulique	litres	39
Circuit hydraulique	litres	58
Chassis :	Voie et châssis conçus en un seul ensemble	
Largeur	mm	1580
Longueur	mm	3430
Largeur chenilles	mm	320
Galets (par côté)		4
Garde au sol	mm	310
Pression au sol canopy/cabine	g/cm ²	357
Pente maxi admissible	% / °	58 / 30
Confort et sécurité :		
Siège	Réglable – inclinable – anti-déchirure	
Émission sonore	db	102
Certification	Rops – Fops	
Contenances :		
Réservoir carburant	litres	75
Performances opérationnelles :		
Hauteur maxi au pivot de godet	mm	3030
Hauteur maxi de déchargement	mm	2370
Charge de basculement (SAE 732)	kg	2100
Charge opérationnelle (SAE J818 -35 % de la charge de basculement)	kg	735
Charge opérationnelle (SAE J818 -50 % de la charge de basculement)	kg	1050
Translation 2 vitesses	km/h	0 à 7,3 / 0 à 10,9
Force de traction x 2	kN	20,25
Canopy / Cabine		Basculable
Roulements anti-usure graissés à vie	par coté	5



Avantages

STABILITÉ :

Positionnement du châssis par rapport aux chenilles
Longueur des chenilles

PRODUCTIVITE :

Souplesse et précision grâce aux joysticks pilotés
Puissance
Rapidité
Compacité
Adhérence sur tous types terrains
Position flottante de l'équipement
Débit de ligne auxiliaire très important (High Flow sur TL240 et TL250 version cabine)

FIABILITE :

Train roulant longuement éprouvé
Châssis monobloc
Intérieur des chenilles caoutchouc renforcé d'acier
Répartition optimisée de l'effort sur chenilles

ERGONOMIE/CONFORT :

Visibilité arrière et avant
Cabine spacieuse et basculante
Siège réglable et suspendu (3 positions pré-réglées sur TL220)
Radio avec prise MP3 en version cabine
Compensation automatique au levage

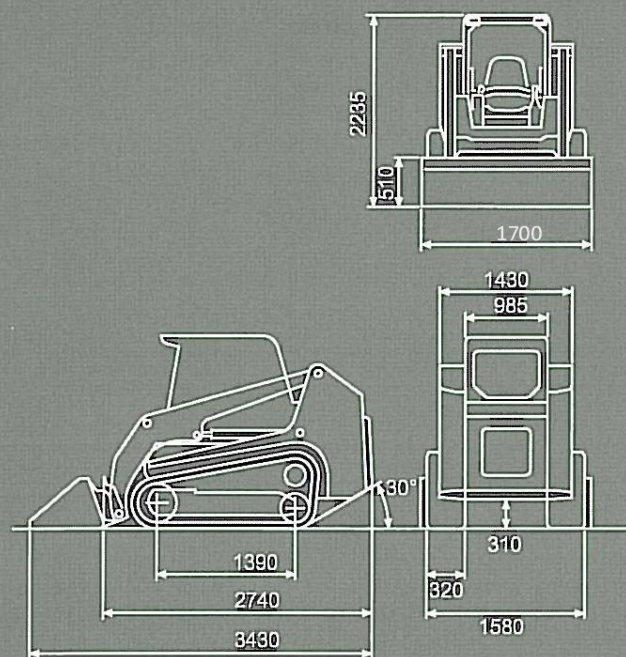
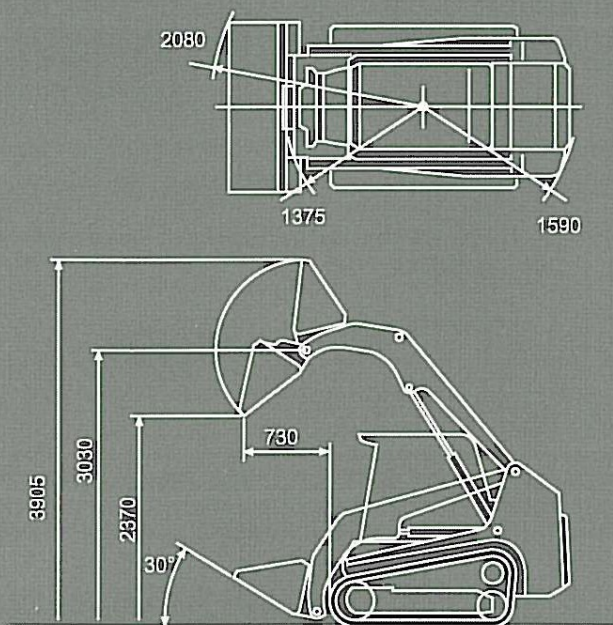
ENTRETIEN/ACCESSIBILITE :

Accessibilité du moteur
Cabine basculante
Lot de bord et outillage

Dimensions

Godet standard Chenilles en caoutchouc

Unités en : mm



TAKEUCHI



www.takeuchi-france.com

réalisation : feeling www.simple-feeling.com